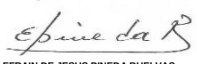


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		MINFRA-MN-IN-15-FR-2																																																																																					
	VERSIÓN: _____		1																																																																																					
	PÁGINA: _____		1	DE	1																																																																																			
			FECHA:	10 (2021)	9 (MES)	2021 (AÑO)																																																																																		
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																								
PROYECTO/CARRETERA: PUENTE ARIMENA - EL VIENTO			TRAMO Y/O SECTOR(S): K0+000 AL K 59+900																																																																																					
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: META		SEMANA No.: 11 del 03/09/2021 al 09/09/2021 (Numeración consecutiva)																																																																																				
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES																																																																																						
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIPÉ-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.																																																																																								
KM A MEJORAR: 59,9 Km			KM A REHABILITAR: _____		KM A CONSTRUIR: 34,4 Km																																																																																			
			No. PUENTES: _____		OTROS: _____																																																																																			
CONTRATO DE OBRA: 974 DE 2021																																																																																								
CONTRATISTA: CONSORCIO MECO ORINOQUIA			INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC																																																																																					
INTEGRANTES: CONSTRUCTORA MECO S.A. Sucursal Colombia 50% MECO INFRAESTRUCTURA S.A.S. 50%			INTEGRANTES: INTECSA - INARSA Sucursal Colombia 40% CONSULTORES TÉCNICOS Y ECONÓMICAS S.A.S. 30% CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%																																																																																					
CONTRATO No. 974 DE 2021			VALOR INICIAL: \$ 205.918.749.263,00		CONTRATO No. 1065 DE 2021																																																																																			
PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES			ADICIONES: \$ -		PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2030																																																																																			
PLAZO ACUMULADO: _____			VALOR ACUMULADO: \$ 205.918.749.263,00		VALOR ACUMULADO: \$ 30.499.980.246,00																																																																																			
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																																								
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																																								
VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026																																																																																		
RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 3.682.749.263	\$ 10.644.000.000	\$ 21.288.000.000	\$ 12.772.800.000	\$ 12.772.800.000	\$ 27.674.400.000																																																																																		
EJECUTADO	\$ 802.788.220																																																																																							
(Indicar valores en pesos) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">OBRA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):</td> <td style="text-align: right;">\$ 182.451.868.100,00</td> <td>%PROG</td> <td>%EJEC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:</td> <td style="text-align: right;">\$ 433.200.000,00</td> <td style="text-align: right;">0,237%</td> <td style="text-align: right;">0,440%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):</td> <td style="text-align: right;">\$ 802.788.219,64</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVANCE DE OBRA EN % (B/A):</td> <td style="text-align: right;">0,440%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:</td> <td style="text-align: right;">\$ -</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)</td> </tr> <tr> <td>TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:</td> <td style="text-align: right;">\$ 802.788.219,64</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">SI</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">NO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">☒</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5">PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:</td> </tr> <tr> <td>MES FACTURADO:</td> <td style="text-align: center;">JULIO DE 2021</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VALOR FACTURA:</td> <td style="text-align: right;">\$ 109.851.067,00</td> <td>FECHA FACTURA:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: _____</td> </tr> <tr> <td colspan="5">(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)</td> </tr> </table> INTERVENTORIA EJECUTADO ACUMULADO: \$ 88.748,00 Valores actualizados por modificaciones en Inviás. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">SI</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">NO</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">☒</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">☐</td> </tr> </table> PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR: MES FACTURADO: JULIO DE 2021 VALOR FACTURA: \$ 87.328,64 FECHA FACTURA: _____ PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: _____ (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)							OBRA					VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 182.451.868.100,00	%PROG	%EJEC		INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 433.200.000,00	0,237%	0,440%		INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 802.788.219,64				AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,440%				OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ -				(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)					TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 802.788.219,64				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">SI</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">NO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">☒</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </table>					SI	NO	☒	☐	PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:					MES FACTURADO:	JULIO DE 2021				VALOR FACTURA:	\$ 109.851.067,00	FECHA FACTURA:			PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: _____					(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)					SI		NO		☒		☐	
OBRA																																																																																								
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	\$ 182.451.868.100,00	%PROG	%EJEC																																																																																					
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	\$ 433.200.000,00	0,237%	0,440%																																																																																					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 802.788.219,64																																																																																							
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,440%																																																																																							
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	\$ -																																																																																							
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)																																																																																								
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	\$ 802.788.219,64																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">SI</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">NO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">☒</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </table>					SI	NO	☒	☐																																																																																
SI	NO																																																																																							
☒	☐																																																																																							
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:																																																																																								
MES FACTURADO:	JULIO DE 2021																																																																																							
VALOR FACTURA:	\$ 109.851.067,00	FECHA FACTURA:																																																																																						
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIF-NACION: _____																																																																																								
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)																																																																																								
SI		NO																																																																																						
☒		☐																																																																																						
III. AVANCE FÍSICO																																																																																								
ACUMULADO PROYECTO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S):</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> <tr> <td>ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM CON OBRAS DE ARTE (Km):</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM MANTENIDOS (Km):</td> <td style="text-align: center;">14,80</td> <td></td> <td style="text-align: center;">14,800</td> </tr> <tr> <td>KM AFIRMADO(Km)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>KM PAVIMENTADOS (Km)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PUENTES (Un)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>OTROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra. TRAMO Y/O SECTOR 1: K0+000 AL K34+400 MAQUINARIA Y EQUIPOS <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>TRAMO Y/O SECTOR(S):</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>TOTAL</th> </tr> <tr> <td>Finisher</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compactador neumático</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Motorveladoras:</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>Retroexcavadora:</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>Vibro compactadores:</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>Bulldozer</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>Volquetes:</td> <td style="text-align: center;">20</td> <td></td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> <tr> <td>Otros: Estabilizadora, carromate, irrigador,</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otros: Compresores y martillo, planta</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> TRAMO Y/O SECTOR 2: _____							TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL	ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):				KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				KM MANTENIDOS (Km):	14,80		14,800	KM AFIRMADO(Km)				KM PAVIMENTADOS (Km)				PUENTES (Un)				OTROS				TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL	Finisher				Compactador neumático				Motorveladoras:	1		1	Retroexcavadora:	2		2	Vibro compactadores:	1		1	Bulldozer	1		1	Volquetes:	20		20	Otros: Estabilizadora, carromate, irrigador,				Otros: Compresores y martillo, planta													
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL																																																																																					
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):																																																																																								
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):																																																																																								
KM MANTENIDOS (Km):	14,80		14,800																																																																																					
KM AFIRMADO(Km)																																																																																								
KM PAVIMENTADOS (Km)																																																																																								
PUENTES (Un)																																																																																								
OTROS																																																																																								
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL																																																																																					
Finisher																																																																																								
Compactador neumático																																																																																								
Motorveladoras:	1		1																																																																																					
Retroexcavadora:	2		2																																																																																					
Vibro compactadores:	1		1																																																																																					
Bulldozer	1		1																																																																																					
Volquetes:	20		20																																																																																					
Otros: Estabilizadora, carromate, irrigador,																																																																																								
Otros: Compresores y martillo, planta																																																																																								
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																																								
UBICACIÓN: SAN CARLOS DE GUAROA, META HKL-15521			PERMISO MINERO: SI ☒ NO _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☒ NO _____																																																																																					
UBICACIÓN: RIO OCOA - VILLAVICENCIO PKG-091			PERMISO MINERO: SI ☒ NO _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ☒ NO _____																																																																																					
UBICACIÓN: _____			PERMISO MINERO: SI _____ NO _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____																																																																																					
UBICACIÓN: _____			PERMISO MINERO: SI _____ NO _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____																																																																																					
OBSERVACIONES: _____			PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL: ZONAS DE DEPÓSITO: SI _____ NO _____ N/A _____ LICENCIA AMBIENTAL: SI _____ NO _____ N/A _____ APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI _____ NO _____ N/A _____ CONCESIÓN DE AGUAS: SI _____ NO _____ N/A _____ OCUPACIÓN DE CAUCES: SI _____ NO _____ N/A _____ VERTIMENTOS: SI _____ NO _____ N/A _____ EMISIONES: SI _____ NO _____ N/A _____ OTROS (Especificar cual): SI _____ NO _____ N/A _____																																																																																					
OBSERVACIONES: _____			OBSERVACIONES: Se elaboran comunicados varios, con el fin de solicitar al contratista información relacionada con ruta programas ambientales.																																																																																					
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL) Se avanza en el documento, pero no se incluye la parte social debido a la falta de compromiso por parte del Profesional Social del Contratista, se continúa evidenciando los atrasos en el inicio de los trámites pertinentes para la obtención de los permisos ambientales requeridos para el aprovechamiento de los recursos naturales, como tampoco se han presentado los proveedores y/o gestores de los diferentes servicios requeridos para la obra, como suministro de material, abastecimiento de agua para usos industriales, ARD, RSO, RESPOL, entre otros.																																																																																								
V. GESTIÓN PREDIAL																																																																																								
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: _____ FICHAS PREDIALES APROBADAS: _____ AVALÚOS APROBADOS: _____ PREDIOS ADQUIRIDOS: _____			OBSERVACIONES: Se están revisando los documentos prediales de los estudios y diseños e inicialmente se encontraron 14 predios de posible intervención a la fecha.																																																																																					
VI. GESTIÓN SOCIAL																																																																																								
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 57 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 34 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 23 OTROS: _____			No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: _____ No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: _____ DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: LOTE 10-PUENTE ARIMENA		OBSERVACIONES: Se realiza acercamiento con Líderes Comunitarios del AID.																																																																																			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
			1		
			1		
			1		
			FECHA		
			10	9	2021
			(LUN)	(SEPT)	(AÑO)
VI. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA					
EXTRACCIÓN DE AGUA, RETIRO DE MATERIAL SATURADO, CUNETEO, EXCAVACIÓN Y REEMPLAZO DE MATERIAL EN MAL ESTADO POR MATERIAL CRUDO DE RIO EN EL SECTOR K40+000 APROX. PARA DAR TRANSITABILIDAD POR EL SECTOR.					
REVISIÓN DOCUMENTACIÓN LEGAL Y TÉCNICA PROPIA DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE OBRA(PERSONAL, MAQUINARIA, PMT, PLAN DE CALIDAD)					
VISITA CANTERA ARRECIFES PARA CORROBORAR TIPO Y CANTIDAD APROXIMADA DE MATERIAL EXISTENTE					
CONFORMACIÓN DEL TRAMO DE LA VIA PARA MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD					
ASISTENCIA A MESAS DE TRABAJOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y A COMITES DE LAS AREAS DE GESTION SOCIAL AMBIENTAL Y PREDIAL.					
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA					
CONTINUAR CON LA ATENCION DE SITIOS CRITICOS QUE SE CONSTRUYERON PARCIALMENTE PARA DAR EL PASO PROVISIONAL, ATENDIENDO LA EMERGENCIA PRESENTADA.					
CONTINUAR LA REVISION DE DOCUMENTACION TECNICA Y LEGAL , COMO ACTAS DE OBRA, DE COSTOS, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTO, REVISIÓN DE PROPUESTAS DE MODIFICACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS A TRAVÉS DE CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS, CON REUNIONES DE TRABAJO.					
PARTICIPACION EN LOS DIFEENTES COMITES TECNICOS, AMBIENTAL, SOSTENIBILIDAD, SOCIAL, OPERATIVO. ASI COMO EN LAS MESAS TECNICAS CONJUNTAS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS EN AJUSTE Y COMPLEMENTACION					
IX. ESQUEMA GRAFICO ALCANCE DEL CONTRATO					
RUTA No.4010		KM0+0000 KM 0+0000 KM 0+0000	KM 34+0400 KM 34+0400 KM 34+0400	ALCANCE DEL CONTRATO META FISICA AVANCE	
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.					
X. REGISTRO FOTOGRAFICO					
					
SE PUEDE APRECIAR EL DESCARGUE DEL MATERIAL SOBRE UN TRAMO DE LA VIA		SE OBSERVA EL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE LOS PUNTOS CRITICOS PARA GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD.		SE PUEDE APRECIAR EL MAL ESTADO DE ALGUNOS SITIOS Y LA DIFICULTAD DE LOS USUARIOS	
XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA			DIRECTOR DE INTERVENTORIA		
REALIZAR LAS REVISIONES DE DOCUMENTOS, REQUERIMIENTOS Y SOLICITUDES ENTREGADAS POR CONTRATISTA E INVIAS, PARA DAR AVAL O EMITIR LAS OBSERVACIONES DEL CASO.					
CONTINUAR CON EL SEGUIMIENTO Y CONTROL A LOS TRABAJOS DE MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE DE LA VIA EN LOS SECTORES CRITICOS.					
REALIZAR EL SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSION, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA, EL CUAL FUE ENTREGADO EL DIA DOMINGO CON LOS AJUSTES REQUERIDOS.					
CONTINUAR CON LA REVISION POR PARTE DEL EQUIPO DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORIA DE LOS ENTREGABLES DE AJUSTES A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.					
			FIRMA: EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS No. MAT: 05202- 37791 ANT.		



Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INTERVENTOR - CONSORCIO CORREDORES ICC
REGISTRO FOTOGRÁFICO
INFORME SEMANAL No. 011



FOTO 1. SE OBSERVA EL ESTADO DE UN TRAMO DE LA VIA DESPUES DE UN FUERTE AGUACERO.



FOTO 2. SE OBSERVA EL SITIO CRITICO GENERADO POR LAS FUERTES LLUVIAS Y EL PASO DE VEHICULOS PESADOS



FOTO 3. SE OBSERVA EL PROCESO DE MEJORAMIENTO DE UNO DE LOS SITIOS CRITICOS DE UN SECTOR DEL CORREDOR



FOTO 4. SE PUEDE OBSERVAR LA ATENCION DE UNO DE LOS PUNTOS CRITICOS



FOTO 5. SE ATIENDEN OTROS SITIOS CRITICOS PARA GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD DEL CORREDOR, CANALIZANDO Y DESCOLANDO EL AGUA LLUVIA DE LA VIA



FOTO 6. SE REALIZA VISITA A LA CANTERA MERECHURE ARRECIFES PARA VERIFICACION DE MATERIAL A UTILIZAR..